



Federazione Motociclistica Italiana

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: NTM11

Rilasciato al Motoclub:

MAXI MOTO GROUP 2.0 di TERNI (TR)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CIRCUITO DEL MANDAMENTO

da svolgersi in data **01/05/2017**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

TESSERATI FMI

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **14/04/2017**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

Roma li 14/04/2017

Prot. nr.



IL SEGRETARIO GENERALE

Alberto Rinaldelli

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE TURISTICA

00196 ROMA – Viale Tiziano, 70

Tel. 06/32488215 – Fax 06/32488250

Info: www.federmoto.it - e-mail: turismo@federmoto.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione	Provincia	Codice Moto Club
		TR	9021
Motoraid / Gran Fondo <i>TURISMO-SPORT FMI</i>	Codice Manifestazione	Codice Fiscale – Part. IVA Moto Club	
	NTM 11	91069380557	

agg. 2017

Internazionale

Nazionale

Regionale

La manifestazione si svolge in modo prevalente :

Su strada

Fuori strada

Art. 1 - Organizzazione

Il Moto Club di

Presidente Sig. tessera FMI n°

indice ed organizza per il/i giorno/i una manifestazione motoraid / Gran Fondo

denominata :

L'organizzazione ha sede in Prov

Cap Via n°

Tel. Cell E-mail

fino al giorno e presso

Tel. Cell E-mail

dal giorno

Organismo FMI approvante : Commissione Turistica

Comitato Regionale

Art. 2 – Responsabilità e Direzione della manifestazione

Il Presidente del Moto Club Organizzatore è il soggetto responsabile dell'evento

Egli affida la conduzione dell'evento al **Direttore di Gara** **licenziato FMI** che si avvarrà della collaborazione dei soci e dei collaboratori del moto club organizzatore.

Per conto della C.T./ FMI nell'ambito dell'evento opera l'**FRMT Delegato** con la funzione di collaborare con la Direzione di Gara nelle fasi delle O.P. (iscrizioni e verifiche) e con compito di essere garante per il rispetto dei regolamenti in essere previsti dall'Annesso Mototurismo 2017 del R.M.M.

Art. 3 – Tracciato

La manifestazione si svolgerà in località sul percorso

denominato

avente lo sviluppo di km circa secondo il programma allegato.

Art. 4 – Motoveicoli

I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'inserimento nelle classi epoca prevede il Registro Storico FMI.

Art. 5 – Conduttori ammessi

Alla manifestazione sono ammessi conduttori in possesso della tessera FMI Member e Sport valida per l'anno in corso.

Art. 6 – Iscrizioni

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno

a tasso semplice ed entro il giorno con una sovra tassa

di € . Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il

numero di Registro Storico FMI, delle moto iscritte, dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Art. 7 – Operazioni Preliminari e R.M.T./s.Turismo-Sport

Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località

Via nelle seguenti date ed orari:

GIORNO DALLE ORE ALLE ORE DALLE ORE ALLE ORE

GIORNO DALLE ORE ALLE ORE DALLE ORE ALLE ORE

Addetto alle Operazioni Preliminari e responsabile delle stesse il R.M.T./spec. Turismo-Sport delegato dalla C.T. alla manifestazione che provvederà alla verifica dei documenti dei conduttori iscritti, secondo il regolamento Turismo-Sport 2017 e alla compilazione dell'elenco dei partenti risultati regolari alle O.P.

Art. 8 – Partenza delle Prove

La partenza è fissata in località in data .

I conduttori partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore con intervallo di tempo tra un partecipante e l'altro.

Art. 9 – Controlli di Transito

Ai controlli orari di transito, il rilevamento del tempo verrà registrato al minuto primo/centesimo di secondo (cancellare la voce che non interessa) dai cronometristi della FICr o altri incaricati dall'organizzazione al momento in cui la ruota anteriore del motociclo attraversa la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.

Art. 10 – Tempo Massimo

Ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia radar", un ritardo massimo di minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla classifica per eventi su un giorno.

Art. 11 – Classifiche - Classi

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi ed eventuali sotto classi che seguono, con la premiazione in loco dei primi tre classificati (coppe o similari):

Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	ME	MOTO D'EPOCA
Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	SE	SCOOTER EPOCA
Motocicli e sidecar NON iscritti al R.S.:	MM	MOTO MODERNE
Scooter e sidecar scooter NON iscritti al R.S.:	SM	SCOOTER MODERNI

E' possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro**. La classe si denominerà: **CT CLASSE TURISTICA**

E' possibile aggiungere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione delle discipline.

Sotto Classi aggiunte

Motocicli Epoca:

Motocicli Moderni:

ME-1) MM-1)

ME-2) MM-2)

ME-3) MM-3)

Scooter Epoca:

Scooter Moderni:

SE-1) SM-1)

SE-2) SM-2)

Art. 12 – Prove di abilità - Classifiche speciali - Penalità

Durante la manifestazione verranno effettuate le seguenti prove di abilità:

- 11.04.2017
- PROVE DI REGOLARITA CONCATENATE E NON
-
-

Eventuali classifiche speciali :

-
-
-
-

Saranno applicate inoltre le seguenti Penalità:

- COME DA REGOLAMENTO NAZIONALE
-
-
-

Art. 13 – Reclami

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara , in forma scritta e dettagliata, debitamente firmata, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 14 – Premiazione – Classifiche

La premiazione avrà luogo in località COUNTRY HOUSE LE GRAZIE L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località COUNTRY HOUSE LE GRAZIE .

Art. 15 – Comportamento

Il percorso sarà aperto al normale traffico. I CONDUTTORI DOVRANNO QUINDI, IN OGNI MOMENTO, ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE, ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, ed a tutte le disposizioni vigenti in maniera, comprese le eventuali ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate. È obbligatorio l'uso del casco di protezione. EVENTUALI VIOLAZIONI A TALI DISPOSIZIONI COMPORTERANNO L'IMMEDIATA SQUALIFICA.



Art. 16 – Assicurazione

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare “obbligatoriamente” una polizza di assicurazione per la responsabilità civile e per i danni subiti dagli addetti all’organizzazione , prevista dall’ Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 (ex Legge 990/69). L’entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

Art. 17 – Norma Generale

Con l’atto di iscrizione al Motoraid / Gran Fondo il partecipante dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il Regolamento Particolare della manifestazione impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni. Dichiara altresì di sollevare, come solleva, il Moto Club organizzatore, la FMI e tutti, senza eccezioni ed il personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità, per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione alla manifestazione, rinunciando, a priori, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso ad Autorità non considerate dalle vigenti Norme della FMI. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. nonché le Norme Sportive dell’anno in corso e l’eventuale **regolamento particolare aggiunto della manifestazione** di cui al seguente Articolo

Art. 18 – Regolamento particolare aggiunto della manifestazione

Si allega al presente R.P. il **regolamento particolare della manifestazione** composto di n° pagine . Lo stesso è a integrazione del presente R.P. e come tale costituisce una appendice approvata e parte integrante del medesimo.

Direttore di Gara

Sig.

Tessera D.d.G.

Firma _____

R.M.T./spec. Turismo-Sport

Sig.

Licenza n°

Firma _____

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

Data

===== PARTE RISERVATA ALLA FMI =====

N.B.

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all’Organo Federale competente , accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.

In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.

APPROVAZIONE FMI

COMMISSIONE TURISTICA
Il Coordinatore
Rocchino Lopardo



Data _____